

■ **Keine Brücke auf dem Damm am Bf Eilendorf  
mit schadanfälligen Aufzügen**

→ **Für eine offene helle Unterführung mit kurzen Wegen  
und barrierefreien Rampen**



Initiatorin: Renate Decker, Am Tunnel 1a, 52080 Aachen

## Sehr geehrte Frau Eschweiler,

die Verbände VCD Aachen-Düren und BUND Aachen-Stadt haben sich für eine zukunftssichere Unterführung in der Mitte des Bahnhofs statt einer Brücke auf einem Damm mit Aufzügen ausgesprochen. Ebenso hat die Kommission barrierefreies Bauen begrüßt, dass die Variante einer Unterführung in den Blick genommen wird.

Eine Unterführung bietet die kürzest möglichen Wege, man kann, aus dem tiefen Haarbachtal kommend, nahezu ebenerdig unter den Gleisen hindurch gehen, um auf die gegenüberliegende Seite auf die Höhe des Bahnsteigniveaus zu kommen. Die Unterführung kann und muss hell beleuchtet sein und ist auf der Nürmer Seite sehr offen gestaltbar. Ggf. muss die Unterführung auch mit Videoüberwachung ausgerüstet werden.

Bei der derzeit noch geplanten Brückenlösung müssen die Aufzüge auf beiden Seiten funktionieren. Aufzüge haben jedoch eine hohe Ausfallwahrscheinlichkeit, enorm hohe Betriebskosten, sind sie defekt, müssen in der Mobilität eingeschränkte Menschen oder Menschen mit Kinderwagen oder schwerem Gepäck um den Bahnhof herumlaufen. Zusätzlich ist die vorliegende Planung nicht zukunfts offen, weil der Brückenpfeiler beim Bau des notwendigen dritten Gleises zwischen Düren und Aachen wieder abgerissen werden muss.

**Sorgen Sie bitte für eine bequeme, jederzeit verfügbare, zukunftssichere und kostengünstige Lösung am Bf Eilendorf.** Das wird **mit einer mittigen Unterführung** mit kurzen Wegen und geringem Höhenunterschied gelingen, aber nicht mit einer Brücke, Aufzügen, einer Treppe mit großem Höhenunterschied und unnötigen Umwegen.  
Mit freundlichen Grüßen,

---

Name, Vorname

---

Stadt

---

Datum, Unterschrift

Bitte mit  
70 Cent  
freimachen

**An die  
Bezirksbürgermeisterin  
Frau Elke Eschweiler  
Heinrich-Thomas-Platz 1  
52080 Aachen**